

Laser  SB³

Laser 

 LaserPerformance

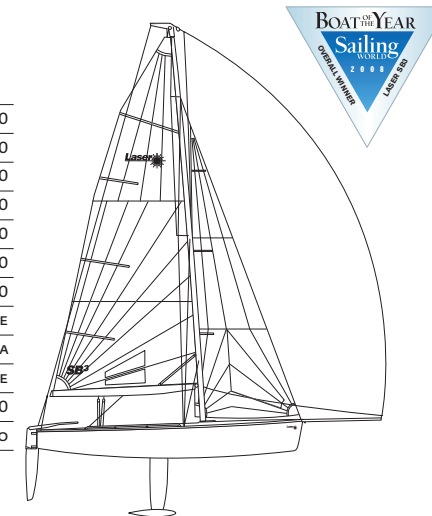
Il Laser SB3, a seguito dell'euforia che ha generato in Europa, si è ormai consolidato in moltissimi paesi in tutto il mondo. Se non lo avete ancora provato, fatelo! Avrete l'occasione di capire il perchè del suo successo. —SAILING WORLD MAGAZINE OVERALL

BOAT OF THE YEAR 2008



CARATTERISTICHE TECNICHE

LUNGHEZZA	PIEDI/M	20.34	6.20
LARGHEZZA	PIEDI/M	6.89	2.10
PESCAGGIO	PIEDI/M	4.92	1.50
SUPERFICIE DELLA RANDA	PIEDI ² /M ²	193.75	18.00
SUPERFICIE DEL FIOCCO	PIEDI ² /M ²	100.10	9.30
SUPERFICIE DELLO SPINNAKER	PIEDI ² /M ²	495.14	46.00
DISLOCAMENTO (SCAFO/CHIGLIA)	LB/KG	1399.92	635.00
EQUIPAGGIO			3-4 PERSONE
LIVELLO DI DESTREZZA			INTERMEDIO-AVANZATA
LIVELLO DI GARA			NAZIONALE ED INTERNAZIONALE
PESO MASSIMO EQUIPAGGIO	LB/KG	595	270
TRASPORTO			A RIMORCHIO



ECCEZIONALI STABILITÀ, VELOCITÀ E PRATICITÀ

Come tutti i progetti d'avanguardia, il Laser SB3 è straordinaria nella sua semplicità. Facile da rimorchiare e da armare con un range di utilizzo molto ampio, si regata fino a 30 nodi. Pozzetto ampio ed aperto, con le manovre situate intelligentemente, progettata per un equipaggio da tre o quattro fino a 270kg con il divieto di sporgersi oltre la falchetta permettendo all'equipaggi di regolare tutte le manovre comodamente. Con una classe internazionale molto attiva e le sue diramazioni nazionali l'SB3 è la barca che vi garantirà un'esperienza di regate unica.

- Tre o quattro membri d'equipaggio fino a 270.
- Rimorchiabile da qualsiasi auto
- Chiglia sollevabile per facilitarne il varo e l'alaggio con un paranco o tramite scivolo.
- Asciutta e confortevole
- Timone in Carbonio bilanciato
- Vang invertito (Gnav, consente un controllo perfetto e molto spazio sotto al boma) nella zona di manovra del gennaker.
- Attrezzatura regolabile
- Classe strettamente monotipo

« Il Laser SB3 è un'imbarcazione sportiva per un equipaggio da tre o quattro, veloce e divertente con un'attrezzatura moderna e performante. Caratterizzata da una sorprendente stabilità e da un pozzetto sgombro che permette di regatare al meglio. »

—BOATS.COM

CARATTERISTICHE DEL LASER SB3

Tangone del Gennaker in carbonio 1

Randa 2

Hi-tech in x-ply Mylar

Sistema Gnav 3

Ostino invertito che crea maggior spazio di manovra nel pozzetto

Sacca del Gennaker 4

Con tasche, attrezzi, bottiglie per l'acqua ed altro

Gavone di prua 5

Per riporre motore fuori bordo ed altri oggetti che devono rimanere asciutti

Puntapiedi in pozzetto 6

Sartiame regolabile 7

Pozzetto autosvuotante 8

Albero 9

Fissato al suo supporto si arma facilmente in due col verricello del carrello

Strozzascotte Spinlock 10

Per drizza gennaker, fiocco e Ganv. Facile da bloccare e sbloccare sotto carico

Attrezzatura Harken 11

Dalla gamma Carbo Block ed Hexaratchet

Barre Isyterale 12

Per limitazione di stazza della sporgenza massima dell'equipaggio.

Bordi alti ed ampie falchette 13

Timone mono pezzo 14

Bilanciato in resina e lamine di carbonio

ESCLUSIVA STAFFA FUORIBORDO che si monta in pochi secondi.

PORTELLO per lo stivaggio di un motore fuori bordo, della staffa ed altri attrezzi.

SOLLEVAMENTO CHIGLIA IN UN UNICO PUNTO con keel post amovibile.

VARO ED ALAGGIO semplicissimo con l'apposito carrello





PRONTI, VIA!

Attrezzata e pronta ad essere varata in meno di un ora dal carrello stradale, il Laser SB3 è l'ideale per tutti i veleisti che vogliono regatare ad armi pari in tutte le condizioni di vento. Con un peso di 635 kg, (di cui 227 di bulbo) il Laser SB3 è costruita per essere trasportata con facilità da una vettura di media cilindrata. Issare l'albero da 30 piedi è un lavoro che si fa in sole due persone. La chiglia con bulbo a "T" può essere alzata ed abbassata senza problemi a mezzo di un paranco removibile che ne rende agevoli varo e traino.

LA VITTORIA NON DIPENDE DALLA FISICITÀ DELL'EQUIPAGGIO!

La SB3 offre una navigazione confortevole e relativamente asciutta in qualsiasi condizione di vento, assetto e velocità. Estremamente stabile, il Laser SB3 ha una chiglia di alto profilo ed un elevato rapporto di zavorra. Con la nuova regola "no hiking", il Laser SB3 riduce le differenze fra equipaggi. Vengono esaltate le abilità tattiche e le competenze tecniche dell'equipaggio invece della prestanza fisica.

« Un grande vantaggio del Laser SB3 è che pur essendo una barca a chiglia ti rende libero dai marina, e da auto a trazione intergrale! L'intero processo di varo richiede solo due persone e pochissimo tempo. » — MARK RUSHALL, *Yachts & Yachting*

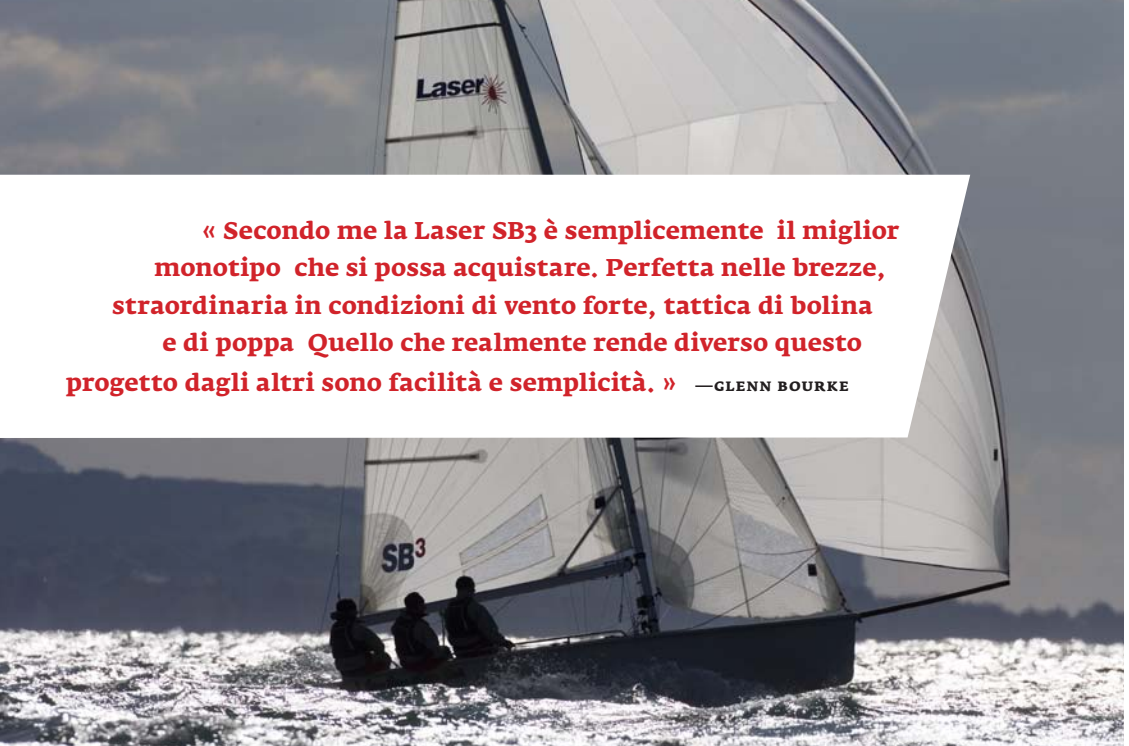
Per progettare la SB3, LaserPerformance ha approcciato Tony Castro, designer di fama internazionale, in virtù dei successi da questi riportati nella realizzazione di barche sportive, per i risultati raggiunti in altre classi a deriva fissa e per la sua passione per la vela. Il prototipo è stato provato da velisti di caratura internazionale, campioni mondiali e nazionali di "dinghy", preparatori olimpici e dal nostro team di progettazione. Il risultato è una barca a vela senza precedenti, selezionata ormai prodotta in oltre 600 esemplari.

VELE Randa e fiocco sono prodotte dalla Hyde in X-Ply Mylar. Entrambe hanno un taglio radiale, crobuste e di lunga durata. La randa ha quattro stecche di cui una a lunghezza intera. Le ampie finestre su entrambe offrono un'ampia visuale.

ALBERATURA ALBERO: Proctor Selden in lega anodizzata di colore argento con "doppia crocetta" e rastremato lateralmente. Attrezzatura Harken, strozzatori del fiocco e dello spinnaker e del Gnav Spinlock PX. BOMA: in lega anodizzata color argento estremamente rigida della Proctor Selden. TANGONE IN CARBONIO: retraibile, conico in tubolare.

FERRAMENTA Principalmente Harken e Spinlock specificatamente scelte per robustezza e durata e controllo.

APPENDICI TIMONE IN CARBONIO: in un unico pezzo e bilanciato. CHIGLIA: "High-aspect" con elemento principale in acciaio inossidabile con nucleo in schiuma epossidica e rivestimento in poliesteri.



« Secondo me la Laser SB3 è semplicemente il miglior monotipo che si possa acquistare. Perfetta nelle brezze, straordinaria in condizioni di vento forte, tattica di bolina e di poppa. Quello che realmente rende diverso questo progetto dagli altri sono facilità e semplicità. » —GLENN BOURKE

LaserPerformance NORTH AMERICA

300 Highpoint Avenue
Portsmouth, Rhode Island 02871
t +1 800 966 SAIL
f +1 401 683 0990

LaserPerformance EUROPE

Station Works, Long Buckby
Northamptonshire NN6 7PF
United Kingdom
t +44 (0) 1327 841600
f +44 (0) 1327 842601

LaserPerformance ASIA

Room 3415
China Merchants Tower
Shun Tak Centre
No. 168-200 Connaught Road Central
Hong Kong
t +852 2902 2818
f +852 2587 7868

LaserPerformance AUSTRALIA

t +61 (0) 3 9016 4151

LaserPerformance MIDDLE EAST

TS Middle East LLC
PO Box 54070, Knotika Marine Mall
Dubai, UAE
t +9714 303 9840
f +9714 303 9839

LASERPERFORMANCE.COM

 **LaserPerformance**

Tutti i diritti riservati. ©2008 LaserPerformance. LaserPerformance ed i logo associati sono marchi registrati. Laser, SB3, Sunfish, e Dart sono marchi registrati ed utilizzati sotto licenza. LaserPerformance si riserva il diritto di apportare modifiche al progetto o alle specifiche come parte del suo continuo programma di sviluppo.